

Использование потенциала электрического транспорта для решения задач и выполнения проектов логистики города

Горяинов А.Н.

Харьковская национальная академия городского хозяйства

Изменения, происходящие во взаимоотношениях участников рынка, приводят к изменениям в инфраструктуре города. Подвергается изменениям транспортная система, что сказывается на параметрах работы отдельных видов городского транспорта. В частности, уменьшение или увеличение протяженности трамвайных или троллейбусных сетей города влечет за собой изменения в графиках работы электрического транспорта, изменяет параметры дорожного движения и др.

Значительное влияние на развитие различных систем (подсистем) города должны оказывать подразделения логистики отдельных предприятий и отделов управления логистикой муниципалитета.

На текущий момент еще не сформирована целостная система управления логистическими процессами в городе. Как следствие, потенциал логистики в городе используется не в полной мере.

Одной из проблем в решении задач логистики с позиций города является отсутствие действенных городских программ, которые бы способствовали формированию соответствующих структур (инфраструктур, объединений) отдельных участников рынка в рамках логистических систем. Имеются ввиду логистические системы, функционирование которых скоординировано с приоритетами, целями, задачами логистики города.

Использование теоретической и практической базы логистики может способствовать совместному решению следующих вопросов, которые на первый взгляд являются не взаимосвязанными: 1) повышение эффективности управления материальными потоками города; 2) развитие материально-технической базы предприятий городского электротранспорта.

Тенденции в развитии направления «логистика города» (городская логистика, City Logistics) свидетельствуют о возрастании интереса к

использованию городского электрического транспорта. Особый интерес проявляется к грузовому трамваю, который в зарубежной литературе рассматривается как «легкий» вариант железнодорожного поезда (Light train).

Реализация различных проектов в сфере логистики города с участием электрического транспорта является перспективным направлением интеграции разных видов транспорта в единую транспортную систему. Подтверждением этому являются процессы создания транспортных средств с возможностью работать на различных видах топлива (энергии). Это приводит к необходимости изменения обслуживающих подсистем (создание заправочных, обслуживающих станций различной направленности – газовые станции, аккумуляторные станции и т.п.). Другими словами инфраструктура города будет проходить путь существенной трансформации и сближения по ряду вопросов с инфраструктурой электрического транспорта (увеличение, изменение сети подстанций и др.).

Большой потенциал в условиях города имеют трамвайные пути, которые вынесены за пределы проезжей части автомобильных дорог. На фоне больших потоков автотранспортных средств, потоки трамвайных средств являются незначительными. Изучение особенностей расположения потенциальных потребителей может быть основой для разработки проектов по доставке продукции между районами и являться обоснованием для планирования пунктов (центров) переработки грузовых (материальных) потоков города.

Интеграция электрического транспорта в системы транспортировки грузов в городе с позиций логистики является на текущий момент достаточно новым направлением и требует проработки многих вопросов. Однако, учитывая опыт существования городского грузового электротранспорта и современные походы к развитию городов, целесообразно, как минимум, учитывать его особенности при составлении генеральных планов города.